

Posudzovanie vplyvov na životné prostredie
SPRÁVA O HODNOTENÍ

„Cyklo - lyžiarska magistrála
Štrbské Pleso – Tatranská Lomnica“

Investor: Mesto Vysoké Tatry

Spracovateľ: PROEKO – Environmentálne služby, Poprad
Ing. arch. František Belanský TORUS ProReal, Banská Bystrica
Výskumný ústav vysokohorskej biológie (VÚVB)
Žilinskej univerzity, Tatranská Javorina

OBSAH	STRANA
A ZÁKLADNÉ ÚDAJE	
I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI	6
1. Názov	6
2. Identifikačné číslo	6
3. Sídlo	6
4. Oprávnený zástupca obstarávateľa	6
5. Kontaktná osoba, zastupujúca obstarávateľa	6
II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	6
1. Názov	6
2. Účel	6
3. Užívateľ	6
4. Umiestnenie navrhovanej činnosti	6
5. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti	7
6. Dôvod umiestnenia v danej lokalite	7
7. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti	7
8. Stručný popis technického a technologického riešenia stavby „CYKLO - LYŽIARSKA MAGISTRÁLA ŠTRBSKÉ PLESO – TATRANSKÁ LOMNICA“	8
9. Varianty navrhovanej činnosti	9
10. Celkové náklady (orientačné)	12
11. Dotknutá obec	12
12. Dotknutý samosprávny kraj	12
13. Dotknuté orgány	12
14. Povoľujúci orgán	12
15. Rezortný orgán	
16. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov	13
17. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice	13
B ÚDAJE O PRIAMÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA	
I. POŽIADAVKY NA VSTUPY	15
1. Pôda - záber PPF	15
2. Potreby vody	16
3. Suroviny	16
4. Energetické zdroje	16
5. Nároky na dopravu a inú infraštruktúru	16
6. Nároky na pracovné sily	16
II. ÚDAJE O VÝSTUPOCH	16
1. Ovzdušie - zdroje znečisťovania ovzdušia	16
2. Odpadové vody	17
3. Odpady	17
4. Hluk a vibrácie	18
5. Žiarenie a iné fyzikálne polia	18
6. Zápach a iné výstupy	18
7. Doplnujúce údaje	18

C	KOMPLEXNÁ CHARAKTERISTIKA A HODNOTENIE VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA	
I.	VYMEDZENIE HRANÍC DOTKNUTÉHO ÚZEMIA	20
II.	CHARAKTERISTIKA SÚČASNÉHO STAVU ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA	20
1.	Geomorfologické pomery	20
2.	Geologické pomery	20
3.	Pôdne pomery	22
4.	Klimatické pomery	23
5.	Ovzdušie	26
6.	Hydrologické pomery	28
7.	Fauna a flóra	29
8.	Krajina, štruktúra krajiny, krajinný obraz	63
9.	Chránené územia podľa osobitných predpisov a ich ochranné pásma	65
10.	Územný systém ekologickej stability	69
11.	Obyvateľstvo	71
12.	Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti	75
13.	Archeologické náleziská	76
14.	Paleontologické náleziská a významné geologické lokality	77
15.	Charakteristika existujúcich zdrojov znečistenia životného prostredia	77
16.	Komplexné zhodnotenie súčasných environmentálnych problémov	77
17.	Celková kvalita životného prostredia – syntéza pozitívnych a negatívnych faktorov	77
18.	Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala	77
19.	Súlad navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou	78
III.	HODNOTENIE PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI „CYKLO - LYŽIARSKA MAGISTRÁLA ŠTRBSKÉ PLESO – TATRANSKÁ LOMNICA“ NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A ODHAD ICH VÝZNAMNOSTI	78
1.	Vplyvy na obyvateľstvo	78
2.	Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny geodynamické javy a geomorfologické pomery	78
3.	Vplyvy na klimatické pomery	79
4.	Vplyvy na ovzdušie	79
5.	Vplyvy na vodné pomery	79
6.	Vplyvy na pôdu	79
7.	Vplyvy na faunu a flóru	79
8.	Vplyvy na krajinu	82
9.	Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma	82
10.	Vplyvy na územný systém ekologickej stability	85
11.	Vplyvy na urbárny komplex a využívanie zeme	85
12.	Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky	85
13.	Vplyvy na archeologické náleziská	85
14.	Vplyvy na paleontologické náleziská	85
15.	Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy	85
16.	Iné vplyvy	85
17.	Priestorová syntéza vplyvov činnosti v území	85
18.	Komplexné posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a ich porovnanie s platnými právnymi predpismi	86

19.	Prevádzkové riziká a ich možný vplyv na územie (možnosť vzniku havárií)	89
IV.	OPATRENIA NAVRHNUTÉ NA PREVENCIU, ELIMINÁCIU, MINIMALIZÁCIU A KOMPENZÁCIU VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE	89
1.	Územnoplánovacie opatrenia	89
2.	Technické opatrenia	89
3.	Technologické opatrenia	90
4.	Organizačné a prevádzkové opatrenia	90
5.	Iné opatrenia	90
6.	Vyjadrenie k technicko-ekonomickej realizovateľnosti opatrení	90
V.	POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU	90
1.	Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu	90
2.	Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty	91
3.	Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu	95
VI.	NÁVRH MONITORINGU A POPROJEKTOVEJ ANALÝZY	96
1.	Návrh monitoringu od začatia výstavby, v priebehu výstavby, počas prevádzky a po skončení prevádzky navrhovanej činnosti	96
2.	Návrh kontroly dodržiavania stanovených podmienok	96
VII.	METÓDY POUŽITÉ V PROCESSE HODNOTENIA VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A SPÔSOB A ZDROJE ZÍSKAVANIA ÚDAJOV O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V ÚZEMÍ, KDE SA MÁ NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ REALIZOVAŤ	97
VIII.	NEDOSTATKY A NEURČITOSTI V POZNATKOCH, KTORÉ SA VYSKYTLI PRI VYPRACÚVANÍ SPRÁVY O HODNOTENÍ	97
IX.	PRÍLOHY K SPRÁVE O HODNOTENÍ	97
X.	VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE	97
XI.	ZOZNAM RIEŠITEĽOV A ORGANIZÁCIÍ, KTORÉ SA NA VYPRACOVANÍ SPRÁVY O HODNOTENÍ PODIEĽALI	97
XII.	ZOZNAM DOPLŇUJÚCICH ANALYTICKÝCH SPRÁV A ŠTÚDIÍ, KTORÉ SÚ K DISPOZÍCII U NAVRHOVATEĽA A KTORÉ BOLI PODKLADOM PRE VYPRACOVANIE SPRÁVY O HODNOTENÍ	98
XIII.	DÁTUM A POTVRDENIE SPRÁVNOSTI A ÚPLNOSTI ÚDAJOV	100

Časť A

ZÁKLADNÉ ÚDAJE

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. **NÁZOV** Mesto Vysoké Tatry
2. **IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO:** 326585
3. **SÍDLO** 062 01 Starý Smokovec
4. **OPRÁVNENÝ ZÁSTUPCA OBSTARÁVATEĽA** Ing. Ján Mokoš, Primátor
062 01 Starý Smokovec
5. **KONTAKTNÁ OSOBA, ZÁSTUPCA OBSTARÁVATEĽA** Ing. arch. František Belanský TORUS ProReal
Tatranská 84, 974 01 Banská Bystrica
Tel.: 0910 110775

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. **NÁZOV:** „Cyklo - lyžiarska magistrála Štrbské Pleso – Tatranská Lomnica“
2. **ÚČEL:** Vybudovať vo Vysokých Tatrách, v území medzi Štrbským Plesom a Tatranskou Lomnicou, novú cyklo – lyžiarsku magistrálu (CLM), na ktorú budú nadväzovať ďalšie pripravované cyklotrasy, a to západným smerom po Podbanske a východným smerom po obec Ždiar cez Tatranskú Kotlinu. Počiatočný úsek CLM na Štrbskom Plese dlhý 1,2 km nebude investor realizovať. Ide o úsek CLM mimo pozemkov mesta Vysoké Tatry (pozemky obce Štrba). Tento úvodný úsek je zahrnutý do posudzovania celej CLM, aj keď nebude predmetom stavby. Na posudzovanú CLM sa v Tatranskej Polianke pripojí už projektovo pripravený „Cyklistický chodník Poprad – Starý Smokovec. Účelom celej stavby je zabezpečiť zvýšené možnosti športovania v letnom aj zimnom období pre návštevníkov mesta Vysoké Tatry a jeho okolia, ako aj pre obyvateľov mesta.

4. UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI:

Prešovský kraj, okres Poprad, katastrálne územie: Štrbské Pleso, Starý Smokovec a Tatranská Lomnica. Zoznam parciel pre realizáciu stavby zahŕňa všetky parcely vo všetkých posudzovaných variantoch.

Úsek Štrbské Pleso - Vyšné Hágy – parcely: v k. ú. Štrbské Pleso 2927/16, 2936/20, 2937/1, 2937/8, 2937/11, 2937/14, 2936/3, 2936/5, 532/2, 2441/2, 549 a v k. ú. Tatranská Lomnica 87/1, 87/3, 549/3.

CLM úsek Vyšné Hágy - Tatranská Polianka – parcely: v k. ú. Starý Smokovec 3670/12, 3676/27, 3159/9, 3159/11, 3159/12, 3159/17, 3161/8, 3161/6, 3169/6, 3169/7, 3170/17 a v k. ú. Štrbské Pleso 1504/1.

Úsek Tatranská Polianka - Smokovec – parcely: v k. ú. Starý Smokovec 4522/1, 504/35, 504/28, 4028/5, 456/31, 4016/1, 521/2, 3671/7, 3671/8 a v k. ú. Štrbské Pleso 1506, 1507/1

Úsek Smokovec - Tatranská Lomnica - parcely: v k. ú. Tatranská Lomnica 4440/6, 3253/1, 3253/2, 3253/3, 3245/2, 3245/4, 3260/2, 3260/4, 3243/1, 3243/2, 3243/3, 3229, 3268/5 a v k. ú. Starý Smokovec 8119/1, 8119/2, 8119/3, 8119/4, 8166/18, 8119/19, 138, 137/1, 133/1, 135, 128/1, 4493/4, 4132/1, 4505/7, 4505/8, 4505/106, 4505/130, 4505/100, 4505/1, 4517/1, 4517/12.

5. PREHLADNÁ SITUÁCIA UMIESTNENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI:

Situácia stavby v M = 1 : 25 000 tvorí prílohu EK – 01.

6. DÔVOD UMIESTNENIA V DANEJ LOKALITE

Realizáciu stavby „Cyklo - lyžiarska magistrála Štrbské pleso - Tatranská Lomnica“ (ďalej CLM) pripravuje mesto Vysoké Tatry. Mesto má schválený územný plán ako aj doplnky k územnému plánu. V tomto územnom pláne je zahrnutý koridor pre výstavbu cyklo - magistrály. Nakoľko ide o environmentálne cenné a z hľadiska ochrany a prírody chránené územie, do ktorého bude stavba umiestnená, celá CLM v plnom rozsahu patrí do Tatranského národného parku, bola táto stavba v zámere posudzovaná v troch realizačných variantoch. Na pripravovanú posudzovanú stavbu budú nadväzovať ďalšie samostatne pripravované cyklotrasy. Stavba bude realizovaná na pozemkoch mesta Vysoké Tatry, na urbánnych pozemkoch a na lesných štátnych pozemkoch, ktoré spravujú Štátne lesy TANAP-u, mimo pozemkov obce Štrba. Zároveň sa na túto CLM pripojí v Tatranskej Polianke projektovo pripravený „Cyklistický chodník Poprad – Starý Smokovec. Nová CLM bude využívaná celoročne prevažne na cyklistiku, v zime na lyžovanie - bežecký šport. Realizáciou stavby vznikne nová významná viacúčelová športová stavba. Takáto činnosť výrazne zvýši atraktivitu vysokohorského turistického prostredia, do ktorého bude stavba umiestnená.

Pripravovaná nová stavba umožní pohyb a presun rekreantov a obyvateľov Vysokých Tatier v priestore od Štrbského Plesa po Tatranskú Lomnicu inak ako motorovými prostriedkami alebo hromadnou dopravou. Pre zimný bežecký šport to bude nová možnosť prepojenia Tatranských osád bežkárskou trasou. Cyklistom sa v letnom období výrazne zvýši bezpečnosť pri takomto spojení, nakoľko doteraz boli účastníkmi cestnej premávky po ceste Slobody, čo bolo z bezpečnostného hľadiska riskantné a zo zdravotného hľadiska nevhodné, nakoľko dýchali automobilovou premávkou znečistené ovzdušie. Stavba bude umiestnená z časti v zastavanom území mesta a z časti mimo zastavaného územia, avšak v jeho blízkosti. Celá trasa je lokalizovaná v Tatranskom národnom parku.

V zmysle zákona NR SR 24/2006 Z.z. v období začatia procesu posudzovania patrila takáto činnosť do kapitoly 14, položka č.4: „Účelové objekty pre šport, rekreáciu a cestovný ruch - Zjazdové trate, bežecké trate, lyžiarske vleky, skok. mostíky, lanovky a ostatné zariadenia“ a vzhľadom na jej lokalizáciu (TANAP, t.j. chránené územie) patrí do časti A – povinné hodnotenie. Novelou zákona č. 408/2011 Z.z., sa zaradenie takejto činnosti zmenilo. Nakoľko proces posudzovania bol začatý pred účinnosťou uvedenej novely, ktorou sa mení a dopĺňa zákon NR SR 24/2006 Z.z. je vypracovaná a predkladaná táto Správa o hodnotení v zmysle určeného rozsahu hodnotenia vydaného MŽP SR pod č. 4021/2011-3.4./fm, zo dňa 19.4.2011.

Stavba je v súlade so zásadami rozvoja cestovného ruchu v zmysle vypracovanej koncepcie „Regionalizácia cestovného ruchu v Slovenskej republike“ (MH SR). V jej členení patrí lokalita stavby do Tatranského regiónu (č.16) s dlhodobým medzinárodným významom. V koncepcii sa uvádza: „Tatry sú náš najvýznamnejší turistický región. Možnosti regiónu ani zďaleka nie sú vyčerpané, pričom samotné horstvo Tatier môže podporiť rozvoj turizmu v celom regióne, kde sú veľké rozvojové príležitosti.“

Realizáciou stavby, t.j. postavením cyklo – lyžiarskej komunikácie, sa výrazne zvýši kvalita života domácich obyvateľov a úroveň služieb a možností rekreácie pre turistov a návštevníkov Vysokých Tatier.

7. TERMÍN:	začatia stavby	:	2013 - 2014
	ukončenia stavby	:	2015 - 2016
	ukončenia prevádzky	:	neurčený

8. STRUČNÝ POPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA STAVBY „CYKLO - LYŽIARSKA MAGISTRÁLA ŠTRBSKÉ PLESO - TATRANSKÁ LOMNICA“

Stavba „Cyklo - lyžiarska magistrála Štrbské Pleso - Tatranská Lomnica“ (ďalej CLM) bude umiestnená na pozemkoch v k.ú. Štrbské Pleso, v k.ú. Starý Smokovec a v k.ú. Tatranská Lomnica. Čiastočne je trasa umiestnená v zastavanom území mesta Vysoké Tatry, zvyšná časť je lokalizovaná mimo zastavaných častí mesta. Mesto Vysoké Tatry sa rozprestiera na južnej strane rovnomenného horstva. Pokrýva podstatnú časť rovnomenného pohoria a tvorí ho 15 častí, pôvodne samostatných osád, ktoré boli postupne integrované do jedného politicko-správneho celku - mesta. Dopravnou osou celého územia mesta je štátna cesta II/537 "Cesta Slobody", ktorá sprístupňuje časti mesta (tatranské osady) s výnimkou Dolného Smokovca. Samotná cyklotrasa prechádza cez väčšinu týchto tatranských osád, a to cez osady: Štrbské Pleso, Vyšné Hágy, Nová Polianka, Tatranská Polianka, Nový Smokovec, Starý Smokovec, Horný Smokovec, Dolný Smokovec, Tatranská Lesná a Tatranská Lomnica.

Projekt CLM rieši výstavbu novej cyklo – lyžiarskej magistrály, ktorej trasa začína na Štrbskom Plese, prechádza cez Vyšné Hágy, Novú Polianku, Tatranskú Polianku, Smokovce, Tatranskú Lesnú a končí v Tatranskej Lomnici o celkovej navrhovanej dĺžke 26,1 km. Trasa CLM je vedená mimo hlavných dopravných koridorov (Cesta Slobody a TEŽ), ktoré vo variantoch B a C na dvoch miestach križuje. Križovanie CLM je v týchto variantoch navrhnuté mimoúrovňovo, pričom mostné objekty sú navrhnuté ponad jestvujúce dopravné koridory. Napojenia magistrály na príslušné komunikácie nižšej triedy sú riešené úrovňovo. Magistrála sa má v lete využívať ako cyklistická komunikácia a v zime ako lyžiarske bežecké trate.

Cyklotrasa vo všetkých variantoch prechádza spevnenými aj nespevnenými plochami, pričom vo variante A (zelená) využíva často už existujúce spevnené komunikácie a zväžnice s výnimkou záverečného úseku pred Tatranskou Lomnicou, kde je potrebný nový zásah do prírodného prostredia. Trasa vo variantoch B a C (červená a modrá) v úseku Tatranská Lomnica – Smokovec vedie popod Cestu Slobody, väčšinou po jestvujúcich lesných komunikáciách. V danom území vzhľadom na vyššiu frekvenciu a využitie v skorých ranných a neskorších popoludňajších hodinách bolo navrhnuté osvetlenie. Toto územie je vhodné pre vybudovanie CLM, a to aj z dôvodu uvoľnenia lesných plôch z dôvodu sanácie lesného porastu spôsobeného víchricou v roku 2004. V zmysle požiadaviek dotknutých orgánov v rámci pripomienkovania zámeru navrhovateľ súhlasil s realizáciou CLM bez osvetlenia, ktoré bude z projektu vylúčené, nakoľko by sa pozemky nemuseli vyňať z LPF, v úsekoch mimo zastavaného územia, čo by spôsobilo finančnú záťaž. Časť posudzovanej CLM je už vybudovaná, ale bude potrebné realizovať aj vo vybudovanom úseku určité úpravy. S asfaltovým povrchom CLM sa uvažuje v zastavaných častiach mesta a prípadne aj v úseku Dolný Smokovec - Tatranská Lomnica, kde sa očakáva vyššia frekvencia návštevníkov.

Realizáciou stavby, t.j. postavením komunikácie, sa môže výrazne zvýšiť kvalita života domácich obyvateľov a úroveň služieb a možností rekreácie pre turistov a návštevníkov Vysokých Tatier. Pri posudzovaní vplyvov na životné prostredie pre túto stavbu bolo ťažisko prác venované biotickej zložke životného prostredia a výberu optimálnej trasy pre túto stavbu, ktorá je práve z hľadiska ochrany prírody a krajiny najpriateľnejšia.

ÚDAJE O STAVBE - PROJEKTOVÉ PARAMETRE STAVBY

Základné údaje:

Dĺžka trasy	:	26,1 km
Trvalý záber LPF - len pre variant B	:	32 000 m ²

Objektová skladba

Stavebné objekty:

- SO 01 Cyklistická komunikácia Tatranská Lomnica – Smokovec
- SO 02 Cyklistická komunikácia Smokovec – Tatranská Polianka
- SO 03 Cyklistická komunikácia Tatranská Polianka – Vyšné Hágy
- SO 04 Cyklistická komunikácia Vyšné Hágy – Štrbské Pleso

Koncepčné riešenie stavby:

Navrhovaná cyklotrasa zasahuje v rámci Mesta Vysoké Tatry do katastrov obcí Štrbské Pleso, Starý Smokovec a Tatranská Lomnica. Je trasovaná pozdĺž Cesty Slobody a utvorí menší okruh na území Vysokých Tatier, s možnosťou pripojenia podtatranských obcí.

Trasa cyklo – lyžiarskej magistrály bola navrhnutá tak, aby spĺňala nasledovné podmienky :

- Nenáročnosť s pohľadu prekonávania terénnych prevýšení, aby bola vhodná pre športové a rekreačné využitie.
- Trasa je vedená v blízkosti existujúcich líniových stavieb (železnica, Cesta Slobody), aby netvorila novú technickú bariéru v prírodnom prostredí.
- Trasa je vedená vo variantoch B a C popod intravilány tatranských osád, aby sa pri obchádzaní intravilánov nezasahovalo do území s vysokým stupňom ochrany nad Cestou Slobody a aby bolo umožnené bezproblémové napojenie na magistrálu z priľahlých podtatranských obcí.
- Prepojenie tatranských osád o variantoch A,B a C by malo byť bez prerušenia, križovanie s cestami vo variantoch B a C bude mimoúrovňové z dôvodu bezpečnosti, pričom premostenia môžu tvoriť vstupné brány do Vysokých Tatier. Trasa vo variant A a vo variante A+C nekrižuje Cestu Slobody.

URBANISTICKÉ, ARCHITEKTONICKÉ A STAVEBNO-TECHNICKÉ RIEŠENIE

V trase Tatranská Lomnica – Smokovec sa vzhľadom na vysokú frekventovanosť alternatívne uvažuje s asfaltovo - betónovým krytom. V miestach lesných porastov sa uvažuje so zemným krytom.

Návrh mimoúrovňových križovaní s cestnými telesami a železnicou je uvažovaný zo železobetónových nosných konštrukcií a doplnený o prírodné obkladové materiály, ako sú drevo a kameň. Návrh križovania predpokladá šírku mostného telesa 4 m, pričom v napojení na pozemnú komunikáciu sa šírka zníži na 3 m.

Základné parametre trasy - popis trasy

Začiatok trasy je na konci existujúcej asfaltovej miestnej komunikácie na Štrbskom Plese. Od začiatku úseku po staníčenie (kilometráž) cca 6,75 červenej trasy (variant B) sú všetky varianty riešené v jednom koridore.

Od staníčenia 6,75 po 11,00 je červený variant vedený severne ponad Vyšné Hágy a variant modrý (variant C) a zelený (variant A) je vedený cez Vyšné Hágy v súbehu s komunikáciou a železnicou.

V staníčení 11,00 – cca 11,80 sú červená s modrou (B a C) vedené v totožnej trase a zelená (A) je vedená v súbehu s cestou.

V trase od km 11,80 po km 18,10, na začiatku úseku červená trasa (B) križuje komunikáciu a železnicu mimoúrovňovo a je vedená južne od Novej Polianky pod železničnou traťou. Modrá a zelená trasa (C a A) sú riešené v súbehu s cestou.

Od km 18,10 po km 21,00 je zelená magistrála (A) trasovaná severne od Nového a Starého Smokovca. Modrá a červená (C a B) sú riešené v jednej trase južne od vyššie uvedených sídiel.

Od km 21,00 po km 22,00 všetky trasy idú mimo sídiel – modrá (C) je vedená najjužnejšie, červená (B) je navrhnutá trocha severnejšie a najsevernejšie je vedená zelená trasa (A).

V km 22,00 – 24,10 je zelená trasa (A) navrhnutá pozdĺž cesty a železničnej trate, červená trasa (B) je vedená južne od Horného Smokovca a Tatranskej Lesnej, modrá (C) je trasovaná najjužnejšie mimo zástavby.

Od km 24,10 po km 26,10, t.j. od Tatranskej Lesnej po Tatranskú Lomnicu je zelená trasa (A) vedená pozdĺž št. cesty. Modrá a červená (C a B) trasa je vedená južne od existujúcej zástavby.

Smerové riešenie trasy - Trasa bola vzhľadom na svoje určenie navrhovaná na návrhovú rýchlosť 20 km/h a sklon je na všetkých oblúkoch uvažovaný s hodnotou 2%, z čoho vyplynula veľkosť najmenšieho polomeru 8 m. Na trase je 9 oblúkov s minimálnym polomerom.

Výškové riešenie trasy je navrhnuté v zmysle normy STN 73 6110, ktorá predpisuje pozdĺžny sklon maximálne 4%. Do dĺžky max. 200 m 6 %, len výnimočne 8%.

Šírkové usporiadanie trasy - cyklistická magistrála bude po celej dĺžke široká 3 m, vrátane plánovaných pripojení na jestvujúce komunikácie a chodníky.

Priečny sklon v priamom úseku magistrály je navrhnutý ako obojstranný strechovitý s hodnotou 2%. V oblúkoch je to dostredový sklon s hodnotou 2%. V mieste križovania trasy s vodnými tokmi sa vybudujú mosty s dostatočnou únosnosťou pre zimnú údržbu pomocou ratraku. Odvedenie vody z priekopy zo zárezu sa zrealizuje pomocou rúrových priepustov. Na odvedenie povrchu komunikácie bude slúžiť dláždený rigol z betónových tvárnic. Po okrajoch komunikácie bude osadený záhonový obrubník uložený do betónového lôžka.

KONŠTRUKCIA VOZOVKY:

Pre riešenie cyklistickú komunikáciu je vzhľadom na klimatické podmienky a dopravné zaťaženie navrhnutá takáto konštrukcia vozovky:

- Asfaltový betón ABS II 60 mm
- R-materiál R-mat 60 mm
- Štrkodrava ŠD 250 mm

Hrúbka vozovky spolu: 370 mm,

pričom R-materiál je zhutnená recyklovateľná asfaltová zmes bez spojiva poľa TP.

Rigol je navrhnutý za účelom odvedenia zrážkovej vody z povrchu vozovky. Spevnenie rigolu je navrhnuté z betónových tvárnic TMB 2-50 uložených do lôžka z betónu s bočnou oporou. Šírka rigolov bude 500 mm. Hĺbku predpokladáme na úrovni cca 130 mm.

INŽINIERSKE SIETE

Vodovodná prípojka a odkanalizovanie

Pre stavbu nebude potrebná pitná, úžitková ani požiarne voda. Taktiež stavba nepotrebuje odkanalizovanie.

Elektroinštalácie - energetická bilancia

Elektrická energia pre prevádzku CLM nebude potrebná.

TERÉNNÉ ÚPRAVY A VÝRUBY LPF

V celom úseku trasy bude pred začatím výkopových prác zrealizované odhumusovanie vrstvy cca 30 cm. Odhumusovaná vrstva bude uložená na skládky.

Pre stavbu budú potrebné výruby LPF (zvyškov stromov po kalamite) v nasledovnom rozsahu:

Variant A: Vzhľadom na to, že tento variant využíva v prevažnej miere existujúce zväžnice a chodníky s výnimkou posledného cca 1,5 km úseku pred Tatranskou Lomnicou, v navrhovanom variante pravdepodobne nebude potrebný výrub lesných porastov, len ojedinelých stromov nachádzajúcich sa v záverečnom úseku.

Variant B: Návrh trasy je vedený zväčša po existujúcich zväžniciach a chodníkoch, ale v časti trasy Tatranská Lomnica – Smokovce pretína trasa poškodené lesné porasty v ploche cca 3 000 m². Ide o zvyšky smrekových porastov, ktoré boli v roku 2004 víchrinou poškodené.

Variant C: Návrh trasy využíva v maximálnej miere existujúce chodníky, lesné zväžnice a komunikácie. V úseku od Nového Smokovca až po Tatranskú Lomnicu (pod Cestou Slobody) je tento variant takmer zhodný s variantom B. Práve z dôvodov, aby neboli potrebné výruby LPF, aj keď by išlo len o výruby poškodeného lesa, je trasa vedená v niektorých úsekoch prevažne južnejšie od umiestnenia trasy vo variante B. V tomto variante C je v riešenom úseku vedená trasa v plnom rozsahu po jestvujúcich zväžniciach a chodníkoch. Od Nového Smokovca po Štrbské Pleso ide o využitie existujúcich chodníkov. V tomto západnom úseku variantu C, ako aj v celej trase nebudú potrebné výruby LPF.

ZÁVER

Vo výkresovej časti Správy o hodnotení (prílohy EK - 01 až EK – 08) sú zdokumentované technické a environmentálne údaje popísané v texte doplnené o ďalšie údaje týkajúce sa ochrany prírody a krajiny spracované do priložených situácií. V prílohe EK – 09 je návrh prevádzkového poriadku a v prílohe EK – 10 (stanovisko, na základe ktorého došlo k návrhu doporučeného variantu a v prílohe EK -11 je uvedené záverečné zhrnutie posudzovania navrhovanej činnosti.

9. VARIANTY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Trasa cyklo – lyžiarskej magistrály bola navrhnutá a v zámere posudzovaná v troch variantoch označených písmenami A,B a C, ktoré sú v situáciách farebne odlišené. Na rokovaní navrhovateľa so správcom LPF, t.j. časti dotknutých pozemkov vo vlastníctve štátu, so zástupcami Štátnych lesov TANAP-u, dňa 10.8. 2012 bolo obojstranne odsúhlasené prerušenie CLM cez zastavané časti Smokovcov a to tak, že trasa bude realizovaná od západu po benzínové čerpadlo Slovnaft v Novom Smokovci, t.j. po km 18,2 vo variante A. Od tohto bodu budú využívané jestvujúce komunikácie mesta Vysoké Tatry – mestské časti Nový Smokovec a Starý Smokovec až po Horný Smokovec. Tu bude realizácia CLM pokračovať najprv po existujúcom chodníku Starý Smokovec – Tatranská Lomnica a potom južným smerom na Dolný Smokovec a ďalej od km 21,0 do Tatranskej Lomnice po posudzovanej trase vo variante C. Tento kombinovaný variant A+C s prerušením cez Smokovce je posudzovaný ako nový, upravený doporučený variant.

Pracovníci Štátnych lesov TANAP-u navrhli takéto riešenie, nakoľko aj variant B (severný obchvat Smokovcov), ako aj varianty B a C (južný obchvat Smokovcov) predstavujú príliš komplikované a technicky náročné riešenia. Navrhovaná trasa prechádza náročným terénom s členitým povrchom, čo by si vyžiadalo v chránenom území terénne úpravy väčšieho rozsahu a vybudovanie premostení. Problémom pri realizácii južného obchvatu by bolo aj križovanie so štátnymi cestami, najmä so štátnou cestou Poprad – Starý Smokovec. Svoje stanovisko k navrhovanému novému riešeniu umiestnenia CLM vyjadrili písomne listom č. H/2012/591 zo dňa 24.10.2012, ktorý je tvorí prílohu EK – 10.

V Správe o hodnotení je posudzovaný nulový variant, 3 varianty zhodné s variantmi posudzovanými v zámere a doporučený variant:

- A = zelená trasa je návrhom štátnych lesov TANAP-u,
- B = červená trasa je návrhom projektanta a mesta Vysoké Tatry,
- C = modrá trasa je návrhom, ktorý odporúčili spracovatelia biotickej zložky posudzovania vplyvov stavby na životné prostredie – návrh Výskumného ústavu vysokohorskej biológie (VÚVB) Žilinskej univerzity, Tatranská Javorina.
- A+C = zelená + modrá trasa s prerušením cez Smokovec (doporučený variant)

10. CELKOVÉ NÁKLADY

Predpokladané náklady na realizáciu stavby „**Cyklo - lyžiarska magistrála Štrbské pleso - Tatranská Lomnica**“ budú približne zhodné pre obidva varianty a budú činiť:

- Cyklistická komunikácia Tatranská Lomnica – Smokovec	3 800 000,- €
- Cyklistická komunikácia Smokovec – Tatranská Polianka	900 000,- €
- Cyklistická komunikácia Tatranská Polianka – Vyšné Hágy	900 000,- €
- Cyklistická komunikácia Vyšné Hágy – Štrbské pleso	900 000,- €
Celkom	6 500 000,- €

11. DOTKNUTÁ OBEC

Mesto Vysoké Tatry v okrese Poprad

12. DOTKNUTÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

Stavba je situovaná v Prešovskom samosprávnom kraji

13. DOTKNUTÉ ORGÁNY

- Úrad prešovského samosprávneho kraja, Námestie mieru 2, 080 01 Prešov
- Krajský úrad životného prostredia Prešov, Nám. mieru 2, 080 01 Prešov
- Ministerstvo životného prostredia SR, Sekcia ochrany prírody a krajiny
- Ministerstvo zdravotníctva SR, Inšpektorát kúpeľov a žriediel, Limbová 2, 837 52 Bratislava
- Úrad pre reguláciu železničnej dopravy, pracovisko Košice, Štefánikova 60, 040 01 Košice
- Krajský pamiatkový úrad, Hlavná 115, 080 01 Prešov
- Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie, Partizánska 690/87, 058 01 Poprad
- Štátne lesy TANAP Tatranská Lomnica
- Obvodný úrad, odbor krízového riadenia, Nábřežie Jána Pavla II. 16, 058 44 Poprad
- Obvodný lesný úrad Poprad, Partizánska 690/87, 058 01 Poprad
- Obvodný úrad životného prostredia, Partizánska 690/87, 058 01 Poprad
- Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru, Partizánska 2900/90, 058 01 Poprad
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Zdravotnícka 3, 058 97 Poprad
- Štátna ochrana prírody a krajiny, Správa TANAP Tatranská Štrba
- Obecný úrad Štrba, Hlavná 188/67, 059 38 Štrba
- Mestský úrad Vysoké Tatry, Starý Smokovec 1, 062 01 Starý Smokovec, Vysoké Tatry

14. POVOĽUJÚCI ORGÁN

Obecný úrad Nová Lesná, ul. Jána Stilla 75, 059 86 Nová Lesná

15. REZORTNÝ ORGÁN

- Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu SR, Stromová 1, 813 30 Bratislava
- Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja – Sekcia cestovného ruchu, Námestie slobody č. 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava

16. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV

Vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby

17. VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE

V zmysle prílohy č. 13 zákona NR SR č. 24/2006 Z.z., stavba nepatrí medzi činnosti, ktoré podliehajú povinnej medzinárodnej posudzovaniu z hľadiska ich vplyvov na životné prostredie, presahujúcich štátne hranice. Činnosť nepodlieha medzinárodnej posudzovaniu. Jej nepriaznivé dopady sú minimálne a navyše svojím umiestnením vo vnútrozemí neovplyvní táto činnosť žiadnymi dopadmi životné prostredie susedných krajín.

Realizácia činnosti „**Cyklo - lyžiarska magistrála Štrbské pleso - Tatranská Lomnica**“ nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice.